

GTÜ-Prüfingenieure bundesweit

Die GTÜ ist die größte Überwachungsorganisation freiberuflicher, unabhängiger Kfz-Sachverständiger in Deutschland. Das Netz mit über 15.000 GTÜ-Prüfstützpunkten in Kfz-Werkstätten und Autohäusern sowie an eigenen Prüfstellen der GTÜ-Partner ist flächendeckend. Auch in Ihrer Nähe gibt es einen GTÜ-Partner. Hier erhalten Sie kompetente Beratung von erfahrenen Kfz-Profis – auch zu den Themen Sicherheit, Zubehör, Anhänger, Dachträger, Wohnmobile, Wohnwagen und Änderungsabnahmen etc. Die GTÜ-Prüfingenieure bieten Ihnen Qualität und Service rund ums Kfz bzw. Motorrad. Ihren GTÜ-Partner finden Sie auch im Internet: www.gtue.de.

**Wartezeiten – nicht bei uns**

Die GTÜ-Partner sind flexibel und kundenorientiert, so dass Sie hier garantiert nicht Schlange stehen – auch ohne Voranmeldung. Sie können natürlich auch telefonisch einen Termin vereinbaren – immer kümmern sich motivierte Fachleute um Sie und Ihr Motorrad.

**Mehr Service für Sicherheit**

Die GTÜ sorgt dafür, dass Sie sicher fahren. Ob Hauptuntersuchung oder Änderungsabnahme – die GTÜ mit ihren 1.800 Vertragspartnern ist bei Fragen rund ums Motorrad Ihr kompetenter Ansprechpartner.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Überreicht durch:

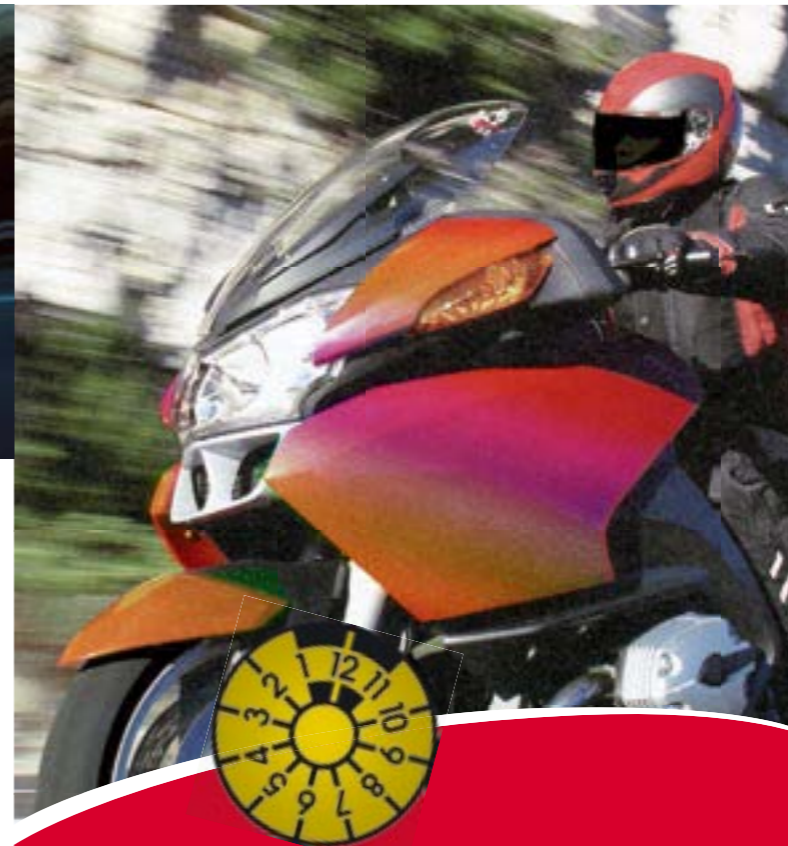
Ingenieurbüro Kneifel

Untere Dorfstr. 109
57074 Siegen

Telefon: 0271 - 660 700

<http://www.kneifel.de>

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 • 70567 Stuttgart
Fon: 07 11 / 9 76 76 - 0 • Fax: 07 11 / 9 76 76 - 199
E-Mail: info@gtue.de • Internet: <http://www.gtue.de>



Schnell und einfach: Ihre neue Plakette

► **Checkliste: So bereiten
Sie Ihr Motorrad auf die
Hauptuntersuchung vor**

Hauptuntersuchung ohne Stress

Der bevorstehende Termin zur Hauptuntersuchung (HU) macht vielen Motorradfahrern Kopfzerbrechen. „Kommt mein Motorrad ohne Beanstandung durch? Werden Mängel festgestellt? Muss ich wieder kommen?“ Vergessen Sie den Stress. Bereiten Sie sich einfach mit der GTÜ auf diesen Termin vor.

**Wie Ihr Fahrzeug auf Anhieb durchkommt**

Wenn Ihr Motorrad die Hauptuntersuchung (HU) nicht besteht, müssen Sie erneut vorfahren. Das kostet Zeit und Geld. Besser Sie schauen Ihr Motorrad vor dem HU-Termin einmal ganz genau an. Denn manche Mängel sind mit bloßem Auge erkennbar und können durch eine Fachwerkstatt in kurzer Zeit behoben werden, z. B. defekte Leuchten oder zu niedrige Profiltiefe. Nehmen Sie sich einfach die nachfolgende Checkliste Punkt für Punkt vor. Dann kommen Sie möglichen Mängeln schnell selbst auf die Spur.



Einige Mängel und Schäden sind allerdings für Laien nicht erkennbar. Bevor Sie die Hauptuntersuchung durchführen lassen, besuchen Sie eine Fachwerkstatt Ihres Vertrauens.

Checkliste zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung

1. Allgemeines

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Haben Sie Ihren Fahrzeugschein und ggf. weitere Unterlagen griffbereit, wie z. B. eine Reifenfreigabe oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Fabrik Schild (Typschild) vorhanden und stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und sind diese gut lesbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind die Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt und vollständig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontroll-Leuchten? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Bremslichtschalter richtig eingestellt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktioniert die Hupe? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3. Lenkung

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Ist die Lenkung frei, leichtgängig und ohne Rastpunkte? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Lenker sicher befestigt und unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Lenkergriffe fest? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4. Bremsen

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind die Bauteile der Bremsanlage (Hebel, Leitungen, Schläuche, Gestänge, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Bremsanlage dicht und entlüftet? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Bremsen freigängig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Verschleißmakierung in Form einer Kerbe im Bremsbelag noch zu sehen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5. Räder und Reifen

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Stimmt die Profiltiefe der Reifen (vorgeschriebene Mindestprofiltiefe 1,6 mm – bei Leichtkrafträdern 1,0 mm)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Reifen korrekt montiert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Vorder- und Hinterrad in derselben Spur? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Haben die Reifen keine Schäden, wie z. B. Beulen, Schnitte oder Risse? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

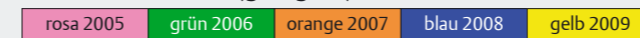
6. Antrieb, Fahrwerk, Rahmen und Anbauteile

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Sind alle Schrauben fest und wenn vorgesehen gesichert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Kette, Ritzel, Kettenrad, Zahnriemen und Kardanantrieb in einem guten Zustand? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Kette richtig gespannt und ausreichend geschmiert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Kettenschutz vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Federbeine und Gabelrohre dicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Fortsetzung

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | ja | nein |
| • Ist die Fahrstellung des Seiten- und des Hauptständers gesichert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Tank richtig befestigt, dicht und unbeschädigt? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Motor und Getriebe dicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Verkleidung und Verkleidungsscheibe unbeschädigt und mit einem Kantenschutz versehen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Sitzbank richtig befestigt und gibt es für den Sozius einen Haltegriff? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Fußrasten in Ordnung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Züge, Gelenke, Gestänge, Schösser und Lager geschmiert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Auspuff intakt, also ohne Rost und Beschädigungen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Plaketten-Farbcode (gültig bis):



Termin-Aufschub bei Motorrädern mit Saisonkennzeichen

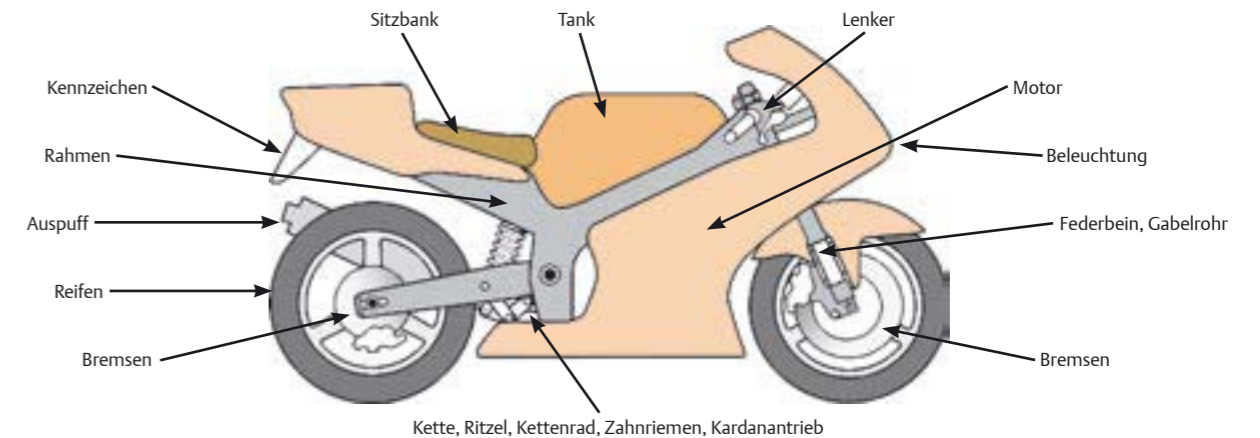
Bei Motorrädern mit Saisonkennzeichen (z. B. von Apr. – Okt.), bei denen die Hauptuntersuchung außerhalb der Saison liegt (z. B. im Jan.), zählt einmalig der vierwöchige Karenzzeitraum (StVZO Anlage VIII, Punkt 2.7) erst wieder ab dem Zulassungsmonat nach der Winterpause. Sie hätten dementsprechend bis Ende April Zeit, sich um einen Prüftermin zu kümmern.

Prüftermine einhalten

Für die Hauptuntersuchung (HU) gibt es seit dem 01.12.1999 eine sogenannte Fälligkeitsdatierung. Wer die Plakettenlaufzeit überzieht, muss Bußgeld bezahlen. Das passiert Ihnen nicht, wenn Sie das Fälligkeitsdatum für die Hauptuntersuchung Ihres Motorrads kennen. So zeigt Ihnen die Plakette den Termin für die nächste Hauptuntersuchung an:



Die obenstehende Zahl zeigt den Monat, hier März
Die Zahl zeigt das Jahr, hier 2007



Die Kennung der Lenkerbefestigung muss in Fahrtrichtung auf Block stehen. Sie können dies z. B. durch pfeilförmige Markierungen an den Klemmböcken erkennen.



Ziehen Sie die Vorderradbremse an und federn Sie das Kraftrad vorn ein. Die Gabel muss leicht und ohne Verklemmung einfedern.